

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	SP Modernizace trati České Budějovice – Plzeň Pracovní porada
DATUM	9. září 2015, 15:00
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3 (zasedací místnost č. 7)
ÚČASTNÍCI	viz prezenční listina
ZAZNAMENAL	Mareš
PŘÍLOHY	Tabulka porovnání odhadů investičních nákladů

Náplní pracovní porady bylo porovnání odhadu investičních nákladů použitých ve studii s oponentními odhady, které nechalo zpracovat SŽDC, s. o., a rozhodnutí o výši jednotkových cen, se kterými bude ve studii dále počítáno. Oponentní odhady byly zpracovateli SP předány 8.9.2015 jako podklad pro jednání.

V úvodu jednání **Ing. Mareš (SUDOP PRAHA)** upozornil na nedostatky (překlepy) v odhadu nákladů FRAM Standard (o jeden řád vyšší cena za demolici koleje) a Metroprojekt (o tři řády nižší ceny za demontáž a montáž trakčního vedení) a předal přítomným tabulku s porovnáním odhadů investičních nákladů s opravenými hodnotami.

Z následné živé diskuze vyplynuly tyto závěry:

- Z posouzení vyplynulo, že celkové náklady použité ve studii se pohybují mezi odhady FRAM Standard a FRAM Max, a tedy že nejsou výrazně podhodnoceny ani nadhodnoceny. Ve studii bude nadále počítáno s jednotkovými cenami stanovenými zpracovatelem, případně s náklady stanovenými jednotlivými profesními specialisty. Jedinou výjimkou jsou jednotkové ceny za kolej se svrškem 49E1 (S49) a 60E2 (UIC60), kde dojde k přiblížení sazeb tak, aby výsledný rozdíl činil 200 – 300 mil. Kč (stejně jako v oponentních odhadech nákladů i dle odhadu SŽDC O13).
- V základním technickém řešení bude ve všech variantách uvažováno s kolejnicemi tvaru UIC60 v traťových a hlavních staničních kolejích
- V dopravních kolejích nebude použit vyzískaný materiál. (i přes souhlasné stanovisko OŘ Plzeň)
- V závislosti na výsledcích EH varianty Apmod, do které budou promítnuty úpravy řešení stanic, včetně stanovení nového odhadu investičních nákladů podle závěrů tohoto jednání, a aktuální stanoviska a náměty od obou objednatelů regionální




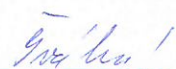
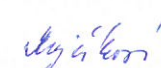


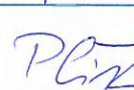
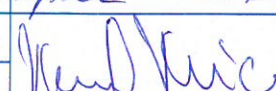


dopravy, bude zadavatelem rozhodnuto, zda v dané SP proveditelnosti pokračovat nebo zda ukončit práce. Pokud bude rozhodnuto pokračovat, je nutné řešit posun smluvních termínů dílčího a konečného odevzdání SP. Výsledky EH přepočtené varianty Apmod slíbil projektant sdělit zadavateli do úterý 15.9.2015. (*pozn. v době zpracování tohoto záznamu tj. 15.9.2015 byly přepočtené výsledky EH zadavateli předány*)

Připomínky k výše uvedenému záznamu zasílejte zpracovateli v termínu do **18. září 2015** do 12:00 hod. Po lhůtě zaslané připomínky a připomínky jdoucí nad rámec projednaného obsahu budou předmětem dalšího jednání na žádost zasilatele.



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	SP Modernizace trati České Budějovice - Plzeň Projednáni studie
DATUM	9. září 2015, 15:00
MÍSTO	SUDOP PRAHA, a.s.; Olšanská 1a, Praha 3 (zasedací místnosti č. 7)

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Matěj Mareš	SUDOP PRAHA	267 094 174 matej.mares@sudop.cz	
Petra ŠVABOVÁ	FRAM CONSULT a.s.	221 414 554 p.svabova@frampraha.cz	
LENKA KREJČÍKOVÁ	FRAM CONSULT a.s.	221 718 557 l.krejcikova@frampraha.cz	
ALEXANDR KASPAROM	SZDC, OZ	725 919 637 kasparom@szdc.cz	
MARTIN VACHIL	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 555 martin.vachil@sudop.cz	
ANDREA PLÍŠKOVÁ	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 648 andrea.pliskova@sudop.cz	
PAVEL PAIDAR	SZDC s.o. SS2	602 525 078 paidar@szdc.cz	
MIROSLAV VELIS	SZDC OG	9722 44368 velis@szdc.cz	
BEDMÄR	SZDC G2 013	9722 44 564 BEDMARJO@SZDC.CZ	

S49

Rozdil S49 x UIC60	mil. Kč	544	628	544	628		239	266	239	266	-12	-46	-13	-46	273	300	273	300	224	225	224	225
--------------------	---------	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----